

Чемпионат и первенство города Москвы по спортивному ориентированию.

(дисциплины: лыжная гонка-маркированная трасса(0830203811Я), лыжная гонка-классика(0830143811Я))

Информационный бюллетень №2

Фрагменты карты:



19 января 2019 года

(лыжная гонка – маркированная трасса, вариант Д)

Карта:

Местность: среднепересеченная, с развитой и густой сетью лыжней разного класса.

Сечение 2,5 метра.

Полевые работы и корректировка проведены осенью 2018 года.

Карта – зимняя, с нанесенной сеткой лыжней.

Контрольные пункты на местности:

На местности, по ходу движения участника по маркированной трассе, устанавливаются контрольные пункты. Их количество указывается в технической информации для каждой возрастной категории.

Часть КП, установленных на маркированной трассе, правильно обозначена на карте в соответствующей точке (Истинные КП).

Другая часть КП, установленных на маркированной трассе, на карте никак не обозначены. Количество и порядок Истинных КП в технической информации не указывается.

Контрольные пункты на карте:

На карту участника наносятся точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации.

Часть КП на карте соответствует установленным на местности (Истинные КП). Другая часть КП, нанесенных на карту, на местности не установлена (Ложные КП).

Таким образом, в данном варианте проведения соревнований КП на местности и КП на карте присутствуют в трех вариантах:

Контрольный пункт на дистанции (Истинный КП)	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте - ОБОЗНАЧЕН
Контрольный пункт на дистанции	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен
Ложный КП	На местности – НЕ установлен	На карте - ОБОЗНАЧЕН

Оборудование контрольного пункта на местности:

1. Призма над лыжней – обозначение контрольного пункта;
2. Табличка с индексом каждой дистанции (трассы), проходящей на данном участке, в виде букв (А, Б, В, Г, Д, Е) и цифр, указывающих на порядковый номер этого контрольного пункта на каждой отдельной дистанции (А-8, Б-7, В-4, Г-3, Д-2, Е-2,...).
3. Средства отметки (электронные станции в количестве двух штук). Станции располагаются с одной стороны лыжни и имеют обозначение «ДА» и «НЕТ».

Действия участника:

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий КП обозначен на карте участника – участник должен отметить в станции «ДА». Если текущий КП на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен отметить в станции «НЕТ».

Контрольный пункт на дистанции (Истинный КП)	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте - ОБОЗНАЧЕН	Отметка на КП – «ДА»
Контрольный пункт на дистанции	На местности - УСТАНОВЛЕН	На карте – НЕ обозначен	Отметка на КП – «НЕТ»
Ложный КП	На местности – НЕ установлен	На карте - ОБОЗНАЧЕН	

Начисление штрафа:

- за каждую неправильную отметку;
- за каждую лишнюю отметку сверх количества КП, указанной в технической информации для соответствующей дистанции.

При отсутствии отметки на любом контрольном пункте (участник не отметил ни в одной из станций «ДА», «НЕТ»), результат участника аннулируется (приравнивается к неправильному прохождению дистанции).

Максимальный штраф на дистанции равен количеству КП, указанному в технической информации, умноженному на цену штрафа.

Цена штрафа для групп МЖ20, 21– 1 минута.

Цена штрафа для групп МЖ10, 12 ,14, 17, 21open , 35, 45, 55, 65 – 2 минуты.

Дистанция	Группы	Длина, м	Количество КП	Масштаб
А	МВ, 20	12600	12	1:10000
Б	М17, М35	10400	10	1:10000
В	ЖВ, 20, 35, М45	8400	8	1:10000
Г	Ж17, М14, Ж45, М55	7100	7	1:10000
Д	Ж14, М12, Ж55, М65, МЖ21open	5000	5	1:10000
Е	Ж12, М10, Ж10, Ж65	2100	4	1:7500

Параметры дистанций могут незначительно измениться!

Расстояние от старта до пункта К – 100 метров.

Расстояние от последнего КП до финиша – 100 метров.

Маркированная трасса размечена:

- цветная разметка на снегу
- красно-белая лента, перекрывающая неправильное направление движения (по необходимости)
- указатели по индексам трасс на развилках

Опасные места:

Железная дорога по краю района соревнований с малой интенсивностью движения.

Границы района соревнований: Север – дачи, юг – четкой границы нет, запад – город Дзержинский и карьеры, восток – железная дорога. Аварийный азимут - 90°

Контрольное время: 90 минут для всех групп.

Отметка: электронная SportIdent

20 января 2019 года (лыжная гонка – классика)

Карта:

Местность: среднепересеченная, с развитой и густой сетью лыжней разного класса.
Сечение 2,5 метра.

Полевые работы и корректировка проведены осенью 2018 года.

Карта – зимняя, с нанесенной сеткой лыжней.

Дистанция	Группы	Длина, м	Количество КП	Масштаб
D1	МВ, 20	8170	21	1:10000
D2	М17, М35	6840	16	1:10000
D3	ЖВ, 20, 35, М45	6660	16	1:10000
D5	Ж17, М14, Ж45, М55	4730	13	1:10000
D6	МЖ21open	3520	11	1:10000
D7	Ж14, М12, Ж55, М65	2740	9	1:7500
D8	Ж12, Ж65	1920	9	1:7500
D9	М10, Ж10	1700	8	1:7500

Параметры дистанций могут незначительно измениться!

Расстояние от старта до пункта К – 100 метров.

Расстояние от последнего КП до финиша – 250 метров.

У всех групп, кроме МЖ10, 12, 65 будет смотровой перегон на вторую петлю!

Опасные места:

Железная дорога по краю района соревнований с малой интенсивностью движения.

Границы района соревнований: Север – дачи, юг – четкой границы нет, запад – город Дзержинский и карьеры, восток – железная дорога. Аварийный азимут - 90°

Контрольное время: 90 минут для всех групп.

Отметка: электронная SportIdent

НАГРАЖДЕНИЕ за оба дня во второй день соревнований.

СХЕМА ЦЕНТРА СОРЕВНОВАНИЙ

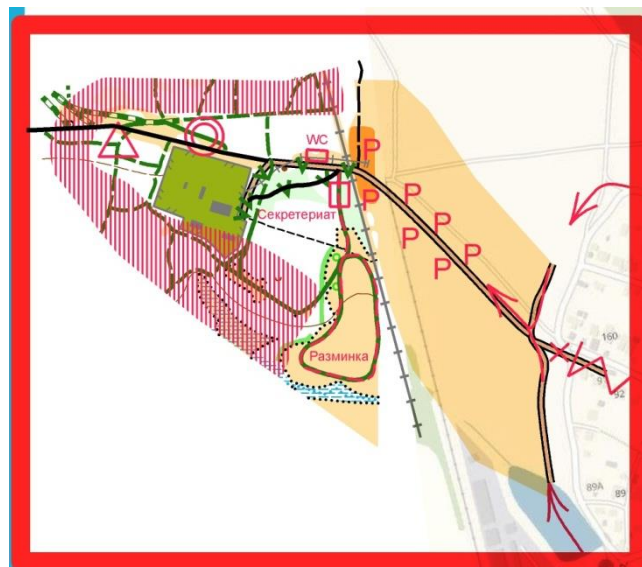
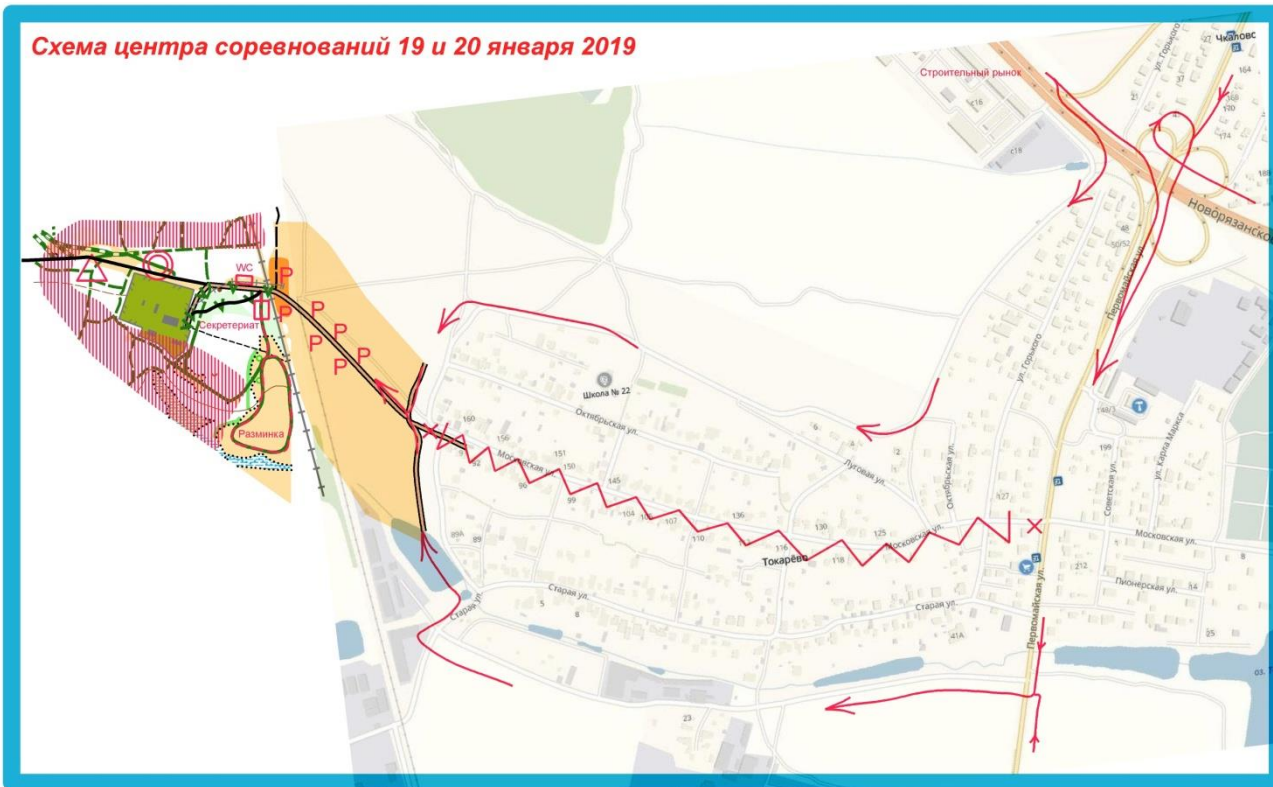


Схема центра соревнований 19 и 20 января 2019



Проезд строго согласно схеме! Через поселок Токарево проезд закрыт шлагбаумами!